



ANVENDELIG: Den største dronen som Øivind Isdahl-Engh i Airwatch har kan brukes til mye.
ALLE FOTO: KARIN HANSTENSEN

Ny bedrift på Langhus vil lære folk å fly droner

Vil trygge luftrommet

Av Karin Hanstensen

Øivind Isdahl-Engh har to mål for bedriften Airwatch AS: Å gjøre luftrommet tryggere og lære folk å fly droner.

I et år planla han å opprette bedriften Airwatch før han startet opp. Og allerede har han fått mange oppdrag.

SKI: – Det har vært mange uheldige hendelser med droner de siste årene. Det ønsker vi å endre på. Selv om vi først og fremst henvender oss til næringslivet, mener vi også det er viktig å lære opp de som driver med droner på hobbybasis, sier Isdahl-Engh.

- Målet å være til samfunnsnytte, og holde kurs for blant annet redningspersonell for ettersøkinger av mennesker og dyr, olje- og gassbransjen og luftlinjebransjen, sier han. Dronene kan brukes til mye, og kan ha både vanlig kamera, infrarødt kamera og lidar- kamera installert.
- Med lidarkamera kan man skanne blant annet skog og terreng, forklarer han.

Droner

Fjernstyrt helikopter

Kan filme, ta bilder og kartlegge bevegelser.
Kan også ha ultralyd festet til seg.

Koster fra noen få hundrelapper til millioner av kroner
Luftfartsverket skal gi operasjonstillatelser til de som vil fly droner

Airwatch as

Etablert: 28. august 2014

Holder til: Stenfeltskogen 17, Langhus

Eier: Øivind Isdahl-Engh

Daglig leder: Øivind Isdahl-Engh

Styreleder: Øivind Isdahl-Engh

Styremedlem: Tove Marie Isdahl-Engh

Kilde: www.1881.no

Flyinteresse

Airwatch har allerede fått så mange oppdrag at han ser seg nødt til å ansette én person til i løpet av første kvartal av 2015.

– Jeg driver også et annet selskap hvor jeg holder kurs for telekommunikasjonsaktører som Telenor, sier elektro- ingeniøren.

Han har ingen formell pedagogisk utdanning, men har holdt på med kurs i over 20 år.

– Med Airwatch får jeg hobbyen min som jobb. Jeg kaller det «jobbyen» min, sier han og smiler bredt.

For det er interessen for fly som førte til opprettelsen av firmaet.

– Så lenge jeg kan huske har jeg vært interessert i fly. Da jeg var liten var det modellfly, og som voksen fikk jeg privat- flysertifikat, og har vært medlem av Follo flyklubb i mange år, sier Langhus-mannen.

Tillatelse

For å kunne drive kurs- virksomheten må han ha et sted å holde til. Han søkte nylig Ski kommune om å bruke parkeringsplassen på Granerud skytebane, men det ønsket ikke kommunen.

– Vi ønsker ikke at de bruker parkeringsplassen, men foreslår at de kan bruke Granerud gård som ligger rett ved. Granerud ligger utenfor marka, og da er det også lettere å gi dispensasjon. Kommunen prøver å være positive til et lite firma, men det er det samme lovverket som gjelder for droner som store helikoptre, sier Reidar Haugen i Ski kommune.

– Granerud gård passer oss like bra som parkerings- plassen, og jeg vil berømme kommunen for deres vilje til å gi oss tillatelse, sier Isdahl-Engh.

Reidar Haugen presiserer at dispensasjonen vil ha noen begrensninger.

– Vi ønsker ikke at det blir holdt kurs i perioden 1. mai til St. Hans for da er det hekke- og yngletid.

– Det forstår vi godt. Vi må også få tillatelse fra luftfartsverket, sier Isdahl-Engh.



OPPLÆRING: Øivind Isdahl-Engh vil lære opp både nødetater, eiendomsmeglere og olje- og gassinstallatører til å bruke droner.

20.000 droner

I løpet av de siste fire-fem årene er det solgt rundt 20.000 droner i Norge. For å kunne fly en drone må du ha operasjonstillatelse fra Luftfartstilsynet. Totalt har Luftfartstilsynet gitt cirka 230 slike tillatelser.

– Det sier seg selv at det er et stort sprik mellom antall droner og antall operasjonstillatelser når vi ser på tallene. Regelverket er i ferd med å bli endret. Det skal bli litt enklere å få operasjonstillatelse, samtidig som det settes strengere krav. Selv dem som har dette bare som hobby må en en tillatelse, og det er det ikke sikkert så mange som vet, sier Isdahl-Engh. Han mener Airwatch lager luftfartshistorie i disse dager.

– Vi har kommet med forslag til nye regler, samtidig som vi ønsker å gjøre luftrommet tryggere. At vi lager luftfartshistorie her i Follo, er ganske stort.

Visual line of sight

Innehaveren er ikke så glad i å bruke ordet «drone», men han forstår at det er det ordet folk forstår.

– Egentlig heter det «Remote Piloted Aircraft Systems». Det vi holder på med kaller vi «Visual line of sight». Det vil si at vi flyr aldri lenger unna enn 300 meter fra piloten på bakken, og aldri høyere enn 125 meter. Da mister vi synet av dronen, og det er da ting kan skje, mener han. I en drone er elektronikken mye av det samme som i et stort fly.

– Den har også en «svart boks», akkurat som i store fly. Skjer det en ulykke, kan vi finne ut hvorfor ved å innhente informasjon fra dens varte boksen, sier han.



LITEN OG STOR: Den minste dronen Øivind Isdahl-Engh har bruker han å fly på kontoret for moro skyld